



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς
Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υπουργό κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη

Καλλιθέα, 17-07-2023

Αρ. Πρωτ.: 00121

Θέμα: Προβλήματα του κλάδου εμπορίας – εισαγωγής αυτοκινήτου

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αρχικώς θα θέλαμε να σας ευχηθούμε καλή επιτυχία στα νέα σας καθήκοντα στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Ενόψει της ανάληψης των καθηκόντων σας, αλλά και το γεγονός ότι στον κλάδο του αυτοκινήτου “τρέχουν” αυτή τη στιγμή μια σειρά από ανοικτά και φλέγοντα θέματα που καθυστερούν να επιλυθούν σας αναφέρουμε επιγραμματικά:

- Αρχικά σας γνωρίζουμε ότι εκκρεμεί η οριστική και πλήρης εξαίρεση/απεμπλοκή των εμπορών μεταχειρισμένων από οποιαδήποτε συμμετοχή σε προγράμματα που αφορούν τον ΕΟΑΝ, όπως το πρόγραμμα διευρυμένης ευθύνης Παραγωγών για τα ελαστικά οχημάτων. Όπως άλλωστε αιτιολογούμε και στο Αίτημα μας με αρ. πρωτ. 0095 της 12/01/2023 για την εξαίρεση των μελών μας από την υποχρέωση εγγραφής στο Ε.Μ.ΠΑ, τα μέλη του Συνδέσμου μας δεν πληρούν τον όρο “παραγωγός”, αντίθετα είναι απλοί μεταπωλητές μεταχειρισμένων οχημάτων εντός ΕΕ και κατά συνέπεια εκφεύγουν του πεδίου εφαρμογής κάθε μέτρου που αφορά τους παραγωγούς οχημάτων, ελαστικών κτλ όπως αυτά ορίζονται στις σχετικές νομοθεσίες.

- Αναφορικά με την απαγόρευση εισαγωγής μεταχειρισμένων αυτ/των οδηγίας Euro 3-2-1-0 και το Περιβαλλοντικό Τέλος που επιβάλλεται στα αυτοκίνητα οδηγίας Euro 4 και Euro 5 που έρχονται από χώρες της ΕΕ, σας γνωρίζουμε ότι η χώρα μας για αυτό το λόγο αλλά και γενικότερα για τον τρόπο φορολόγησης των εισαγόμενων αυτοκινήτων από χώρες της ΕΕ έχει καταγγεληθεί στην Κομισιόν. Μάλιστα η καταγγελία πλέον έχει μπει στην τελική της φάση, καθότι πρόσφατα ζητήθηκε από την χώρα μας αιτιολογημένη γνώμη με περιθώριο 2 μηνών για να απαντήσει, μετά την πάροδο του οποίου και εφόσον η αιτιολογημένη γνώμη κριθεί ανεπαρκής, ακολουθούν πρόστιμα τα οποία σε αυτές τις περιπτώσεις είναι συνήθως υπέρογκα!

- Παρότι είχαμε εγκαίρως προειδοποιήσει τους αρμόδιους φορείς από τότε που εφαρμόστηκαν τα περιβαλλοντικά “χαράτσια”, ότι τέτοιου τύπου Περιβαλλοντικά Τέλη είναι αντικοινωνικά (εφόσον εισάγουν διακρίσεις μεταξύ ομοειδών προϊόντων) και θα βάλουν με μαθηματική ακρίβεια τη χώρα μας σε περιπέτειες, η Πολιτεία εξακολουθεί να μη

θέλει να αντιμετωπίζει την πραγματικότητα. Επιπρόσθετα, ήδη πριν την έναρξη εφαρμογής των “χαρατσιών”, είχαμε επισημάνει ότι ο αντικειμενικός σκοπός του μέτρου, δηλαδή ο εκσυγχρονισμός του στόλου κυκλοφορούντων οχημάτων, δεν πρόκειται να επιτευχθεί, αντιθέτως θα φέρει τα απολύτως αντίστροφα αποτελέσματα. Πράγματι περίπου 3 χρόνια μετά την εφαρμογή των χαρατσιών, η γηραιότητα του στόλου μεταχειρισμένων εκτοξεύθηκε από τα 14 στα 18 χρόνια, επιβεβαιώνοντας στον απόλυτο βαθμό αυτά που ο Σύνδεσμος μας προσπαθούσε μάταια να εξηγήσει στους αρμοδίους φορείς.

- Ο λόγος που συνέβη αυτό είναι το γεγονός ότι η Κυβέρνηση αρκέστηκε στην επιδότηση αποκλειστικά και μόνο καινούργιων ηλεκτρικών αυτοκινήτων (τα οποία είναι κατά τεκμήριο ακριβά) και συνεπώς απευθύνθηκε αποκλειστικά σε μια πολύ μικρή και “επίλεκτη” ομάδα καταναλωτών των οποίων η τσέπη θα μπορούσε να αντέξει μια τέτοια επένδυση. Αντίθετα ο μέσος Έλληνας καταναλωτής ο οποίος δε μπορεί να διαθέσει ποσά της τάξης των 30-40 χιλιάδων για να αγοράσει καινούριο ηλεκτρικό, αναγκάστηκε να κρατήσει το παλιό και λίαν ρυπογόνο όχημά του καθότι ακόμα και η αγορά ενός καλύτερου, πιο σύγχρονου και λιγότερο ρυπογόνου μεταχειρισμένου βετίας-9ετίας είναι ασύμφορη αφού τα “χαρατσια” και η υπερβολική φορολόγηση των αυτοκινήτων έχουν απογειώσει τις τιμές.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Κων/νος Κυράτσος



Ο Γεν. Γραμματέας
Μιχάλης Γεωργιάδης